



# भारत का राज्यपत्र

## The Gazette of India

असाधारण  
EXTRAORDINARY

8/11  
27/11

भाग II—खण्ड ३—उप-खण्ड (ii)  
PART II—Section 3—Sub-Section (ii)

प्रधानमंत्री से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. ५३९] नई दिल्ली, बुधवार, अगस्त ३०, १९८९/भाद्र ४, १९११

NO. ५३९] NEW DELHI, WEDNESDAY, AUGUST 30, 1989/BHADRA 4, 1911

इस भाग में विभिन्न पाँच चलपा दी जाती हैं जिससे कि यह अलग तंकदान के लिए भी  
उपयोग किया जा सके।

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a  
separate compilation.

जल-भूतल प्रौद्योगिकी मंत्रालय

(परिवर्तन प्रबंध)

भारत

नई दिल्ली, ३० अगस्त, १९८९

का.प्रा ८८० (ग) —केंद्रीय मरकार, मानव वान आधानपत्र, १९८४ (१९८५/१५९) को धारा ११०  
की उपधारा (३) द्वारा प्रदत्त गतिविधि का प्रयोग करते हुए उक्त धारा की उपधारा (१) के अंत (ग), (ग)  
(क), (क), (क), (ज), (म), (अ), (ए) और (४) के संपर्कों की अपेक्षाओं से इंकटरी को छूट देती है।  
[का.प्रा. गार. डी., ११०१४/७८९८८ ए की]

## MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(Transport Wing)

## ORDER

New Delhi, the 30th August, 1989

S.O. 680 (E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (3) of section 110 of Motor Vehicles Act, 1988 (59 of 1988), Central Government hereby exempts tractors from the requirements of the provisions of clauses (c), (d), (e), (f), (g), (h), (i), (j), (k) and (m) of sub-section (1) of the said section.

[F. No. RT-11014/7/89-TAG]

## प्रधिसूचना

मई क्रिस्टी, 30 अगस्त, 1989

का.प्रा. 681 (ग्र) :—केन्द्रीय सरकार, मोटर वाहन प्रधिनियम, 1988 (1988 का 59) का ग्रन्थ 58 की उपधारा (1) द्वारा प्रवत्ति भवित्वों का प्रयोग करते हुए और भारत सरकार के भूतल परिवहन मंबालय की प्रधिसूचना सं. का. आ. 416(अ), तारीख 8 जून, 1989 को भागतः उपलिखित करते हुए, यह विनियोगिक है कि उक्त प्रधिसूचना के पैदा (2) और पैदा (3) में किसी बात के हांते हुए भी ऐसे परिवहन यान की श्रधिकतम सुरक्षित सदान भारत,—

(क) जिनमें 16.2 टन के अधिकतम सुरक्षा सदान भारत वाले डिएक्सिस रिजिल चैमिस हैं, और

(ख) जो 6.0 टन के अधिकतम सुरक्षा सदान भारत वाले हैं, उस प्रधिसूचना के प्रधीन ऐसे यान की बाबत विनियोगिक प्रधिकतम सुरक्षा सदान भारत में 15% उन्नतर होगा।

2. यह प्रधिसूचना 30 अगस्त, 1989 को और उससे प्रभावी होना और 31 मार्च, 1990 का समाप्त होती है।

[फ. सं. आरट-11014/7/89 दं प.ज.]

धी. आर. चंद्रवाण, संयुक्त मंचित

## NOTIFICATION

New Delhi, the 30th August, 1989

S.O. 681 (E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 58 of the Motor Vehicles Act, 1988 (59 of 1988) and in partial modification of the notification of the Government of India in the Ministry of Surface Transport No. S.O. 416 (E), dated the 8th June, 1989, the Central Government hereby specifies that notwithstanding anything contained in paragraph,

(2) and (3) of the said notification, the maximum safe laden weight of transport vehicles, —

- (a) having two-axle rigid chassis with a maximum safe laden weight of 16.2 tonnes; and
- (b) with a maximum safe laden weight of 6.0 tonnes shall be 15% higher than the maximum safe laden weight specified in respect of such vehicles under that notification.

2. This notification shall come into force on and from the 30th day of August, 1989 and shall expire on the 31st day of March, 1990.

[F. No. R.F.-II014/7/89-TAG]

B. R. CHAVAN, Jt. Secy.

